姫路港における主要施策の空間配置（姫路港港湾計画資料より）

～播磨とともに港がひかる～

〈姫路港全域において取り組むもの〉

施策③
物流の円滑化を図る道路整備の推進
（播磨臨海地域道路等の整備推進）

施策①
地域内外の人々の交流・にぎわい空間の創出
（工場夜景などの地域資源の活用
地場食材を活かした海辺のレジャースポットづくり）

施策②
循環資源の取扱い拠点としての機能強化

施策③
自然環境の創出を推進
（干潟・藻場・浅場の造成）

施策④
内陸の環境改善に資する土地の確保
（住工混在の解消）

施策①
南海トラフ巨大地震を想定した大阪湾のバックアップ機能の確保
（大阪湾諸港からの避難船の受け入れ
物流機能のバックアップ）

施策③
戦略的老朽化対策の実施（岸壁、橋梁など）

都市軸

施策②
港と内陸部市街地のアクセス利便性の向上（公共交通の利便性向上 など）

施策③
姫路港の特色を活かした海のエントランスを整備
（海の玄関口としての利便性向上と快適な利用空間の創出
クルーズ船の受け入れ）

施策②
災害時の内陸部・家島諸島等への人・生活物資輸送の確保

施策③
物流の円滑化を図る道路整備の推進
（播磨臨海地域道路※の整備推進）
※図上のルートは県が提案しているルート

施策② **施策①**
神戸港間の内航フィーダー輸送の促進（コンテナ輸送への助成等促進策の新たな展開）

施策④
工場･物流施設等の立地促進（低未利用地の利活用促進）

施策⑤（候補地）
エネルギー拠点にも利用できる場を確保（低未利用地の利活用促進）

広畑地区

網干地区

親水空間

バルク貨物取扱い拠点

中島地区

妻鹿日田地区

食を活かした交流拠点

関西のエネルギー拠点

須加地区

浜田地区

網干沖地区

大塩・的形・白浜地区

施策④
工場･物流施設等の立地促進（水面貯木場の埋立）

施策④
工場･物流施設等の立地促進（海面埋立）

施策⑤（候補地）
エネルギー拠点にも利用できる場を確保（海面埋立）

施策①
バルク取扱い機能の強化
（貨物船大型化への対応
分断された埠頭用地の改善）

施策② 施策①
神戸港間の内航フィーダー輸送の促進（コンテナ輸送への助成等促進策の新たな展開）

施策②（超長期）
コンテナ取扱い拠点の形成

施策② 施策①（超長期）
神戸港間の内航フィーダー輸送の促進（コンテナ輸送への助成等促進策の新たな展開）

施策⑤（候補地）
エネルギー拠点にも利用できる場を確保（開発空間の検討）

施策③
自然環境の保全
（自然海浜・景勝の保全）

○ゾーニング
- 物流・産業ゾーン
- 交流・生活ゾーン
- 自然・環境ゾーン

○主要施策・現況
- 物流・産業　関連施策
- 交流・生活　関連施策
- 自然・環境　関連施策
- 安全・安心　関連施策

○道路
- 播磨臨海地域道路

高速道路・バイパス
臨港道路
その他道路
4車線以上
拡幅計画
計画
事業中